

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган
Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 04.07.2023 № 1175-п».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства РФ № 1782) органам местного самоуправления рекомендовано обеспечить приведение в соответствие с настоящим постановлением муниципальные правовые акты, регулирующие предоставление из бюджета:

субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, получатели которых определяются по результатам проведения отборов в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет»,

субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг (за исключением субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, указанных в абзаце втором пункта 8 постановления Правительства РФ № 1782).

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения, в том числе изложить в новой редакции наименование правового акта и порядок предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «23» октября 2025 г.

окончание «13» ноября 2025 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных

ОТЗЫВОВ:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
1	Союз «Торгово-промышленная палата Оренбургской области»	Положительные отзывы		
2	Председатель Общественной палаты МО «город Оренбург»	1. Проект в своем наименовании не затрагивает сферу интересов наземного электрического транспорта.	Рассмотрено, учтено	Внесены изменения абзац 3 части 1 постановления, изложив наименование постановления в следующей редакции: ««Об утверждении Порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта», соответствующие изменения внесены по тексту проекта правового акта
		2. Не действует в отношении наземного электрического	Рассмотрено,	Внесены изменения в п. 1.1 раздела 1 «Общие положения» в следующей редакции: «1.1.

		транспорта.	учтено	Порядок предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (далее - Порядок) устанавливает порядок предоставления на безвозмездной и безвозвратной основе денежных средств из бюджета города Оренбурга юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, принявшим на себя по договору перевозки пассажиров обязанность перевезти пассажиров и доставить багаж и заключившим договоры финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта (далее – подвижного состава транспорта).». Соответствующие изменения внесены по тексту правового акта.
		3. Определяет только право на получение субсидии (п. 2.2), однако не предусматривает весь механизм ее получения, так как в тексте ведется речь только о наземном общественном транспорте (автобусах).	Рассмотрено, учтено	Внесены соответствующие изменения в проект, в том числе в подпункты «а», «в» пункта 2.3 раздела 2 «Условия и порядок предоставления субсидии»
		4. Название проекта постановления противоречит содержанию, так как пунктом 2.2 предоставляется право на получение субсидии не только юридическим лицам (ИП), осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом, но и (или) городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «город Оренбург». Проект теоретически наделяет правом получения субсидии, но не дает возможность в практической реализации этого права.	Рассмотрено, учтено	Обоснование указано в пункте 1 настоящих предложений.
		5. Размер субсидии, согласно п. 2.7 проекта постановления, определяется в размере 100% как на финансовое обеспечение, так и возмещение затрат лизингополучателей в отношении подвижного состава наземного общественного транспорта	Рассмотрено, учтено	Внесены соответствующие изменения в наименование Порядка и его подпункты.

		(автобусов). Для городского наземного электрического транспорта аналогичная субсидия не предусмотрена.		
		<p>6. Препятствие развитию городского электротранспорта, улучшению экологической обстановки.</p> <p>Не учитываются интересы организаций, осуществляющих перевозки наземным электрическим транспортом.</p> <p>Необходимо учесть интересы и детально проработать механизм предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат организациям, осуществляющим перевозки наземным электрическим транспортом.</p> <p>Для обеспечения гибкой и устойчивой транспортной системы города необходимо развивать разные виды транспорта, и наземный электрический транспорт в том числе. Его работу следует поддерживать и стимулировать.</p> <p>Положения проекта постановления должны учитывать интересы не только юридических лиц (ИП), осуществляющих регулярные перевозки автобусами, но и наземным электрическим транспортом.</p> <p>Необходимо стремиться к созданию эффективного рынка конкурентоспособных доступных и качественных транспортных услуг, обеспечивающего устойчивую работу и сбалансированное развитие предприятий всех видов пассажирского транспорта, стабильное повышение доступности и качества осуществляемых ими пассажирских перевозок.</p>	Рассмотрено, учтено	Обоснование содержится в п. 2 настоящих предложений.
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений 6, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений 6 количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>; количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u>.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов 1.</p>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
Внесение изменений в части приведения в соответствие с постановлением Правительства РФ № 1782, в том числе изложение в новой редакции наименования правового акта и порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта.	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют ежемесячные расходы в случае определения получателя субсидии на срок заключения договора финансового аренды (лизинга) налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам
Итого единовременные расходы		отсутствуют
Итого периодические расходы		ежемесячные расходы в случае определения получателя субсидии на срок заключения договора финансового аренды (лизинга)
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для

субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: внесение изменений в части приведения в соответствие с постановлением Правительства РФ № 1782, в том числе изложение в новой редакции наименования правового акта и порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
субъекты предпринимательской деятельности	внесение изменений в части приведения в соответствие с постановлением Правительства РФ № 1782, в том числе изложение в новой редакции наименования правового акта и порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта.	дополнительные доходы от оказания услуг транспортного обслуживания населения; дополнительные расходы в связи с осуществлением предпринимательской деятельности

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

Вариант 1		Вариант 2	
1	2	3	
Содержание варианта решения проблемы	принять проект постановления о внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 04.07.2023 № 1175-п в части приведения его в соответствие с постановлением Правительства РФ № 1782, в том числе изложение в новой редакции наименования правового акта и порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта	не принимать проект постановления о внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 04.07.2023 № 1175-п в части приведения его в соответствие с постановлением Правительства РФ № 1782, в том числе изложение в новой редакции наименования правового акта и порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительные доходы от оказания услуг транспортного обслуживания населения; дополнительные расходы в связи с осуществлением предпринимательской деятельности	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания услуг транспортного обслуживания жителей города Оренбурга; расходы на осуществление перевозок субъектами предпринимательской деятельности	
Оценка расходов бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	поступление дополнительных налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности	поступление налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	по итогам предлагаемых изменений будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам в части обновления подвижного состава	не позволит улучшить условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам в части обновления подвижного состава	

правового регулирования		
Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски неблагоприятных последствий не выявлены	не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам в части обновления подвижного состава

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: доработать проект НПА с учетом поступивших предложений и направить на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, начальник управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-75-94, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Матвеева О.В.

(подпись, ФИО)